

---

# АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ ТИПА ЛАТР-1,25; ЛАТР-2,5

---

Паспорт  
Ба 4.723.000 ПС



Приложение А  
(обязательное)

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

ООО «Регион ДП»

Наименование организации или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, принявших декларацию о соответствии

Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц под № 1025002042603.  
Свидетельство: серия 50 № 000937728 от 4 декабря 2002 г. выдано Межрайонной инспекцией № 2 по Московской области.

Сведения о регистрации организации или индивидуального предпринимателя (наименование регистрационного органа, дата регистрации, регистрационный номер)

141078, Московская обл., г. Королев, ул. Силикатная, д.64, лит. Е

адрес, телефон, факс

в лице Генерального Директора Криштафовича Юрия Алексеевича

Должность, фамилия, имя, отчество руководителя организации, от имени которой принимается декларация

Заявляет, что автотрансформаторы ЛАТР-1,25 и ЛАТР-2,5.

наименование, тип, марка продукции (услуги), на которую распространяется декларация,

код ОКП 341450 код ТН ВЭД 8504328000

код ОК-005-93 и (или) код ТН ВЭД СНГ

выпускаемые серийно

Сведения о серийном выпуске или партии (номер партии, номера изделий, реквизиты договора (контракта), накладная, наименование изготовителя, страны и т.п.)

Выпускаемые изготовителем: завод «Мегомметр» г. Умань, ул. Советская, 49

Соответствуют требованиям ГОСТ Р 52319-2005, ГОСТ Р 51522-99.

наименование и обозначение нормативных документов, соответствие которым подтверждено

данной декларацией, с указанием пунктов этих нормативных документов, содержащих требования для данной продукции

Декларация принята на основании: Протокол испытаний № 0159 от 20.04.2010. ИЛ ООО ИЦ «ТЕСТЭП», адрес: 249036, г. Обнинск, Калужская обл., ул. Королева, дом 6г, офис 4, аттестат аккредитации РОСС RU.0001.21МЮ37

информация о документах, являющихся основанием для принятия декларации

Дата принятия декларации 04.05.2010

Декларация о соответствии действительна до 04.05.2013

Ю.А.Криштафович

инициалы, фамилия

Подпись  
МП

Сведения о регистрации декларации о соответствии

Орган по сертификации продукции ООО ИЦ «ТЕСТЭП», 249036, г. Обнинск, Калужской области, ул. Королева, д.6г, офис 4

Дата регистрации 08.06.2010

Регистрационный номер РОСС UA. МЛ 08. Д 00019

Руководитель ОС ИЦ «ТЕСТЭП»

М.И. Филиппов



## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Автотрансформаторы типа ЛАТР-1,25 и ЛАТР-2,5 (далее – автотрансформаторы), однофазные и предназначены для плавного регулирования напряжения переменного тока частотой 50 (60) Гц при различных электротехнических работах. Автотрансформаторы имеют исполнения со встроенным трехразрядным светодиодным индикатором (далее – индикатор) выходного напряжения: ЛАТР-1,25-И и ЛАТР-2,5-И.

1.2 Автотрансформаторы изготавливаются в соответствии с требованиями технических условий ТУ У 3.49-00226106.057-2000.

1.3 Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ4.2 (относительная влажность 65 % при 20 °С, температура от +10 °С до +35 °С) по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.»

## 2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Номинальное первичное напряжение автотрансформаторов (220±4,4) В, частоты (50±0,5) Гц, (60±0,5) Гц.

2.2 Пределы регулирования вторичного напряжения при номинальном первичном напряжении и номинальной нагрузке от 0 до (250±12,5) В.

Допустимый начальный скачок напряжения не более 5 В.

2.2.1 Диапазон измерения индикатора выходного напряжения автотрансформаторов ЛАТР-1,25-И и ЛАТР-2,5-И от 10 В до 265 В.

2.2.2 Значение абсолютной погрешности измерения индикатора выходного напряжения автотрансформаторов ЛАТР-1,25-И и ЛАТР-2,5-И не превышает 2 В.

2.3 Максимальный ток нагрузки автотрансформаторов ЛАТР-1,25, ЛАТР-1,25-И – 5 А, ЛАТР-2,5, ЛАТР-2,5-И – 10 А.

2.4 Ток холостого хода автотрансформаторов не более 0,5 А.

2.5 К.п.д. автотрансформаторов не менее 94 %.

2.6 Масса автотрансформаторов не более, ЛАТР-1,25, ЛАТР-1,25-И – 6 кг, ЛАТР-2,5, ЛАТР-2,5-И – 8 кг.

2.7 Габаритные и установочные размеры автотрансформаторов приведены на рисунке 1.

2.8 Полный установленный срок службы автотрансформаторов должен быть не менее 12 лет.

2.9 Средняя наработка на отказ 6250 часов.

2.10 Сведения о сертификации приведены в приложении А.

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 В комплект поставки входит:

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| автотрансформатор        | - 1 шт.; |
| наконечник Ба7.750.151   | - 4 шт.; |
| ролик с осью Ба6.612.008 | - 1 шт.; |
| паспорт Ба4.723.000 ПС   | - 1 экз. |

#### 4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 По классу защиты от поражения электрическим током автотрансформаторы относятся к классу 1 по ГОСТ 12.2.007.0-75 "Изделия электротехнические. Общие требования безопасности".

4.2 При эксплуатации автотрансформаторы должны быть надежно заземлены. Заземление должно быть подключено к контакту " ".

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСФОРМАТОРОВ СО СНЯТОЙ ОБОЛОЧКОЙ ЗАПРЕЩЕНА.

4.3 Автотрансформаторы относятся к нестойким к короткому замыканию, поэтому потребитель должен включать их в сеть, которая защищена плавкими предохранителями с током защитной плавкой вставки не превышающей 10,0 А для ЛАТР-1,25 и 20,0 А для ЛАТР-2,5.

4.4 Степень защиты автотрансформаторов IP20 по ГОСТ 14254-96 "Степени защиты, обеспечиваемые оболочками".

#### 5 ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Допускается эксплуатация автотрансформаторов при высоте над уровнем моря до 2000 м, однако при эксплуатации автотрансформаторов на высоте свыше 1000 м максимальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 2,5 % на каждые 500 м.

5.2 Автотрансформаторы должны эксплуатироваться в малозагрязненной, взрывобезопасной среде, не содержащей пыли, а также агрессивных паров и газов в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

5.3 Положение автотрансформаторов при эксплуатации в пространстве произвольное, при этом эксплуатация в условиях вибраций и тряски недопустима.

5.4 Режим работы при максимальном токе нагрузки не более 1 часа, после чего максимальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 20 %. Нахождение токосъемника в неизменном положении допускается не более 2 часов.

5.5 Автотрансформаторы присоединяются к сети контактами "СЕТЬ", при этом ручка регулирования вторичного напряжения должна находиться в положении 0.

5.6 Нагрузка подключается к контактам "НАГР".

5.7 Во время эксплуатации, при появлении искрения и подгорания под роликовым контактом, необходимо снять оболочку, зачистить мелкой шкуркой контактную дорожку, произвести удаление отходов контактного материала и промывку контактной дорожки и ролика спирто-бензиновой смесью.

При необходимости замены ролика эту операцию производить в следующей последовательности:

- отвернуть винт М4х6 из скобы, создающей контактное давление ролика на контактную дорожку;
- вынуть вышедший из строя ролик из контактной скобы и установить на его место новый;
- завернуть винт М4х6 в скобу, создав контактное давление ролика на контактную дорожку порядка 5,0...5,5 Н.

5.8 На ручке приведены ориентировочные значения вторичного напряжения.

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества автотрансформаторов требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации, изложенных в настоящем паспорте.

6.2 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня изготовления.

6.3. По вопросу гарантийного и послегарантийного ремонта обращайтесь по адресу:

1) ООО Регион ДП, 141090, Россия, Московская область, г. Королев, мкр. Болшево, ул. Маяковского, д.10А пом. № XIII, (498) 500 13 13;

2) ООО «Промприбор», 620026, Россия, г. Екатеринбург, ул. Энгельса, 38, тел. (343) 254-46-47, 254-47-41, 254-47-40, 254-47-29, факс 254-48-13.

## 7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23216-78 "Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, консервация, упаковка. Общие требования и методы испытаний".

7.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе условий хранения 5 ГОСТ 15150-69.

7.3 До ввода в эксплуатацию автотрансформаторы следует хранить в упаковке предприятия-изготовителя при температуре окружающего воздуха от плюс 5 до плюс 40 °С при среднегодовой относительной влажности 80 % при 15 °С.

## 8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1 Автотрансформатор типа ЛАТР-

обозначение

№

заводской номер

автотрасформатора

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, технических условий ТУ У 3.49-00226106.057-2000, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Контролер ОТК

С14 2015

ОТК-220  
ОТТИСК ЛИЧНОГО КЛЕЙМА

дата приемки

Изготовитель: завод «Мегомметр» г. Умань, ул. Советская, 49  
Официальный дилер на территории РФ: ООО Регион ДП,  
Россия, Московская область, г. Королев, 141090, мкр. Болшево, ул. Маяковского, д.10А пом. № XIII

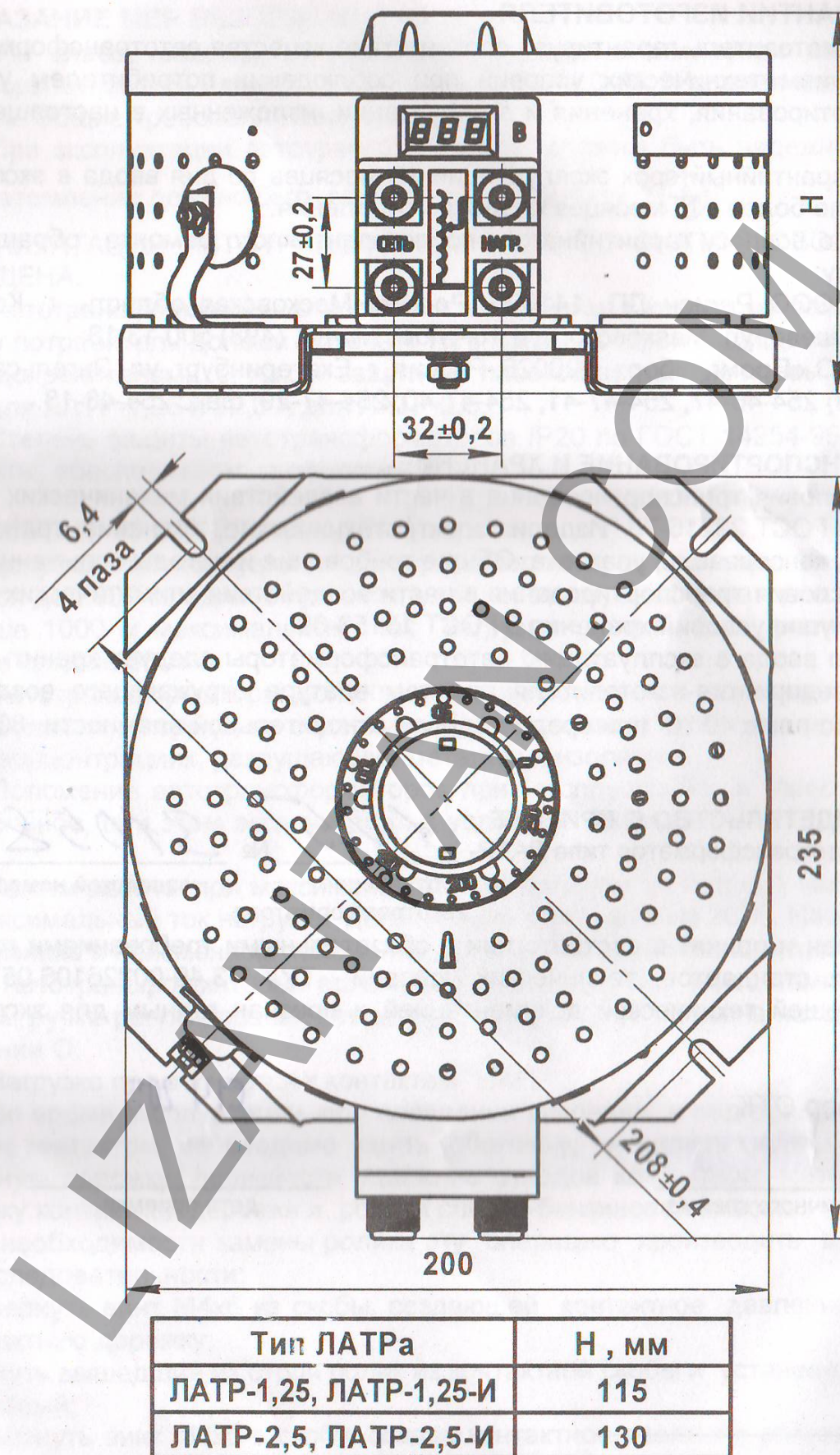


Рисунок 1- Габаритные и установочные размеры  
автотрансформаторов